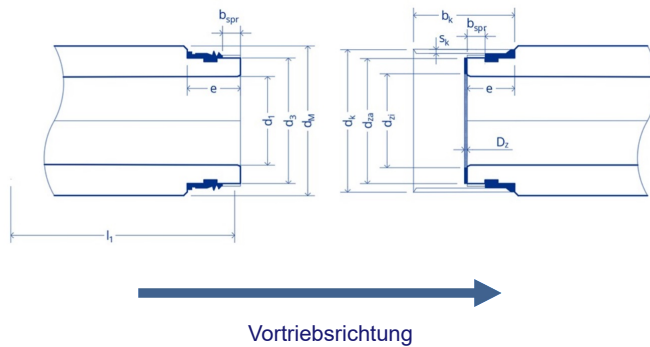


KERA.DRIVE Rohr DN 600 1 982,0 mm



Steinzeug-Vortriebsrohr nach EN295 und ZP WN 295, innen- und außenseitig glasiert

Kupplung aus korrosionsbeständigem Edelstahl nach EN 295, mit integrierter Kautschuk-Dichtung, edelstahlverstärkter Druckübertragung und vormontiertem Druckübertragungsring aus Holz P 5 nach EN 312.

Innendurchmesser	d_1	mm	$599,0 \pm 7,0$
Durchmesser Spitzende	d_3	mm	$732,5 +0,0/-1,0$
Durchmesser Mantel	d_M	mm	$762,0 +0,0/-14,0$
Einsteckmaß	e	mm	$68,5 \pm 1,0$
Rohrlänge	l_1	mm	$982,0 \pm 1,0$
Durchmesser Kupplung	d_k	mm	745,0
Dicke Kupplung	s_k	mm	3,00
Breite Kupplung	b_k	mm	143,0
Breite edelstahlverstärkte Druckübertragung	b_{spr}	mm	30
Dicke Druckübertragungsring	D_z	mm	18,0
Durchmesser Druckübertragungsring außen	d_{za}	mm	722,0
Durchmesser Druckübertragungsring innen	d_{zi}	mm	610,0
Zulässige Vortriebskraft nach DWA-A 161	P^*	kN	2600
	M^*	kN	2350
Vortriebskraft nach EN 295-7	F_j	mN	12,4
Scheiteldruckkraft	FN	kN/m	120
Gewicht		kg/m	360,00

*P = Pilotvortrieb

*M = Mikrotunnelvortrieb

Einbauhinweise:

Für das Verbindungssystem ist der Einsatz von Gleitmittel erforderlich, welches nicht im Lieferumfang enthalten ist.

Rohre der KeraDrive Linie werden ohne Scheitelmarkierung ausgeliefert.