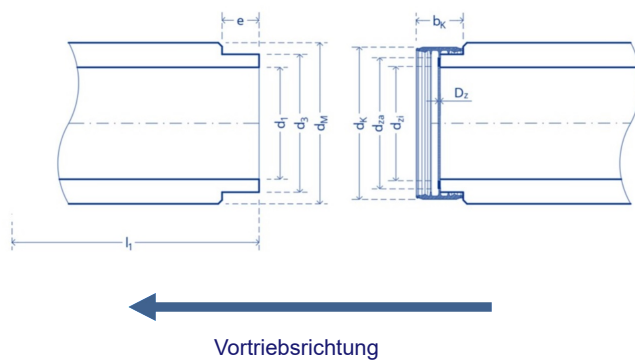


# KERA.DRIVE Rohr DN 250 2 1990 mm



Steinzeug-Vortriebsrohr nach EN295 und ZP WN 295, innen- und außenseitig glasiert

Kupplung aus korrosionsbeständigem Edelstahl nach EN 295, mit integrierter Kautschuk-Dichtung und vormontiertem Druckübertragungsring aus Holz P 5 nach EN 312.

|                                         |          |      |                 |
|-----------------------------------------|----------|------|-----------------|
| Innendurchmesser                        | $d_1$    | mm   | 250,0 +3,0/-3,0 |
| Durchmesser Spitzende                   | $d_3$    | mm   | 322,0 +0,0/-1,0 |
| Durchmesser Mantel                      | $d_M$    | mm   | 360,0 +0,0/-6,0 |
| Einsteckmaß                             | $e$      | mm   | 48,0 +3,0/-0,0  |
| Rohrlänge                               | $l_1$    | mm   | 1990 +1,0/-1,0  |
| Durchmesser Kupplung                    | $d_k$    | mm   | 338,5           |
| Dicke Kupplung                          | $s_k$    | mm   | 1,50            |
| Breite Kupplung                         | $b_k$    | mm   | 106,1           |
| Dicke Druckübertragungsring             | $D_z$    | mm   | 10,0            |
| Durchmesser Druckübertragungsring außen | $d_{za}$ | mm   | 318,0           |
| Durchmesser Druckübertragungsring innen | $d_{zi}$ | mm   | 257,0           |
| Zulässige Vortriebskraft nach DWA-A 161 | $P^*$    | kN   | 600             |
|                                         | $M^*$    | kN   | 600             |
| Vortriebskraft nach EN 295-7            | $F_j$    | mN   | 3,1             |
| Scheiteldruckkraft                      | $FN$     | kN/m | 130             |
| Gewicht                                 |          | kg/m | 105,00          |

\*P = Pilotvortrieb

\*M = Mikrotunnelvortrieb

Einbauhinweise:

Für das Verbindungssystem ist der Einsatz von Gleitmittel erforderlich, welches nicht im Lieferumfang enthalten ist.

Rohre der KeraDrive Linie werden ohne Scheitelmarkierung ausgeliefert.