



Manschettdichtungen für die Verbindung von zwei Rohrspitzenden in breiter Ausführung, nach EN 295-4.

Manschettdichtungen Typ 2B werden für Verbindungen beim nachträglichen Einbau oder beim Auswechseln von Rohren eingesetzt. Die Manschettdichtungen bestehen aus einem inneren Kautschuk-Elastomer-Dichtring (EPDM) und einem äußeren Edelstahlstützkörper (Werkstoff 1.4301) mit 4 Spannschlösser.

| Nennweite | Tragfähigkeitsklasse | Spannbereich außen | Anzugsdrehmoment | Abmessungen |                 |
|-----------|----------------------|--------------------|------------------|-------------|-----------------|
|           |                      |                    |                  | Breite      | Dichtringstärke |
| DN        | TKL                  | $d_3$              |                  | b           | d               |
|           |                      | mm                 | (Nm)             | mm          | mm              |
| 300       | 240                  | 355-385            | 10               | 185         | 9,2             |

| Nennweite | Geprüfte Wasserdichtheit | $\Delta d_{3,1} - d_{3,2}$ | $\Delta d_{3,1} - d_{3,2}$ | Gewicht | Menge/PU |
|-----------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|---------|----------|
| DN        |                          | (Ausgleichsring)           | max                        |         |          |
|           | bar                      | mm                         | mm                         | kg/St   | St       |
| 300       | 2.5                      | 12                         | 128                        | 3,86    | 10       |

Ist das Maß der beiden Außendurchmesser unterschiedlich und größer als  $\Delta d_{3,1} - d_{3,2}$ , werden Ausgleichsringe angefertigt.

Der Unterschied der beiden Rohraußendurchmesser darf  $\Delta d_{3,1} - d_{3,2}$  max. nicht überschreiten.



Die Manschettdichtungen Typ 2B werden mit dem patentierten Rohrverbindungserkennungssystem (RE System blau) ausgeliefert.

Dadurch können Verbindungsstellen, die mit unserer Manschettdichtung hergestellt sind, von innen gekennzeichnet werden, damit es bei zukünftigen Kanalinspektionen nicht zu Fehlinterpretationen kommt.